



Aeroporto de Fortaleza
Diretoria de Emergência e Segurança

ATA – 5ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA), em conjunto com a Reunião do Grupo Entorno do Aeródromo (GEA) 2023

Data da reunião: 27/09/2023

Horário: 14:00 às 15:28

Local: Microsoft TEAMS

Objetivo:

Reunir em um fórum as tratativas de **Gerenciamento de Ruído Aeronáutico** e Gerenciamento do Risco da Fauna estabelecidas pela Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC) e pelo Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo constituído pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA), interagindo nas esferas municipais, estadual e federal, bem como com as autoridades responsáveis pela segurança da aviação civil.

Participantes:

	NOME	EMPRESA	E-MAIL	RUBRICA
1.	Alyne Sampaio	DTCEA	[REDACTED]	Online
2.	André Kretzschmar	Fraport	[REDACTED]	Online
3.	Antonio Almir de Sousa	Fraport	[REDACTED]	Online
4.	Carlos Alexandre Gomes de Alencar	IBAMA	[REDACTED]	Online
5.	Carlos Schmid Gonçalves	Fraport	[REDACTED]	Online
6.	Cintia Batista de Sousa Porto Ribeiro	Fraport	[REDACTED]	Online
7.	Danielle Falcão	Semam Itaitinga	[REDACTED]	Online
8.	Diogenes Luciano Sartor	Fraport	[REDACTED]	Online
9.	Diorgenes Peixoto Pereira	Fraport	[REDACTED]	Online
10.	Erich Lobo	ACFOR	[REDACTED]	Online
11.	Erika Gomes Teixeira	SEGER	[REDACTED]	Online
12.	Francisco Alessandro Santos Barbosa	Fraport	[REDACTED]	Online
13.	Francisco Ocelio Azevedo Nascimento	Fraport	[REDACTED]	Online
14.	Gabrielle Herculano Wanderley	Fraport	[REDACTED]	Online
15.	Ivanildo Silva	DTCEA	[REDACTED]	Online
16.	Leonardo Guedes da Silva	Fraport	[REDACTED]	Online
17.	Magda Marinho	SEMACE	[REDACTED]	Online
18.	Marcus Silva	SEMURB	[REDACTED]	Online
19.	Maurício Martins Sakis	Fraport	[REDACTED]	Online
20.	Pablo Vargas Silva	Fraport	[REDACTED]	Online
21.	Patrícia Gondim	SEMACE	[REDACTED]	Online
	NOME	EMPRESA	E-MAIL	RUBRICA

22.	Paula Juruena Eidt	Fraport	[REDACTED]	Online
23	Paulo C. F. Bringel	Fraport	[REDACTED]	Online
24	Priscilla Mesquita Matos	Fraport	[REDACTED]	
25	Raniele Ferreira de Lima	ANVISA	[REDACTED]	Online
26	Raquel Vieira de Souza	Fraport	[REDACTED]	Online
27	Regina Celia de Oliveira Nascimento	Fraport	[REDACTED]	
28	Robson Figueiredo	IMAC	[REDACTED]	Online
29	Sebastião Oliveira Silva	Proair	[REDACTED]	Online

Abertura:

Carlos Schmid, diretor de Emergência e Segurança, iniciou a reunião dando as boas-vindas a todos os presentes. Fez uma breve apresentação da Fraport Brasil (Fortaleza Airport), citou a Missão, Visão e Valores corporativos. Apresentou a movimentação de passageiros, lembrou o convite e registro dos participantes, falou da importância da reunião e as relações com as prefeituras e órgãos relacionados aos temas. Em relação ao assunto **Ruído Aeronáutico** convidou a Priscilla Matos, gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente para abordar o assunto na 5ª Reunião do Grupo do Entorno do Aeródromo (GEA).

Assuntos discutidos sobre o ruído aeronáutico:

Priscilla Matos, gerente de Sustentabilidade e Meio Ambiente, iniciou citando a importância de manter o PEZR atualizado em conformidade com das atividades operacionais e infraestrutura instalada. Foi dada ciência aos órgãos fiscalizadores (Semace e Seuma) e anuência ao órgão regulador (ANAC) quanto ao PEZR atualizado e que são enviados aos órgãos reguladores (ANAC e Semace) os resultados das campanhas de monitoramento semestral do ruído aeronáutico. Em relação aos Indicadores de gestão a estimativa do percentual de pessoas incomodadas foi de (1%) e a porcentagem de altamente incomodadas (%AI), pelo ruído aeroviário em cada faixa do DNL.

O Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR foi protocolado em dezembro de 2022 na Agência Nacional da Aviação (ANAC) e aguarda análise para aprovação após complementações apresentadas. O PEZR também foi apresentado e protocolado na Semace e Seuma.

Quanto ao Monitoramento do Ruído Aeronáutico foi realizada a 2ª Campanha, em agosto de 2023, em 28 receptores potencialmente críticos (RPC) com possível impacto do ruído (interferências) nas atividades associadas à sua utilização. Como exemplos foi citado: residências, centros educacionais, culturais, de saúde, templos religiosos, auditórios, locais históricos etc., dentro da DNL 65|70 e 75. Utilizou como método as medições em campo e simulações computacionais, seguindo as recomendações da ABNT NBR 16425-2 (2020). Os resultados das medições do ruído in loco em 5 receptores fixos avaliados estão em CONFORMIDADE com o PEZR e sobre o uso e ocupação do solo correspondente, previsto pelo RBAC 161 (2021). Os resultados das simulações para o parâmetro *L_{dn}* (ano 2022) nos 23 receptores avaliados também estão em CONFORMIDADE com o PEZR e sobre o uso e ocupação do solo correspondente, previsto pelo RBAC 161 (2021).

O SBFZ possui uma página temática com os dados associados a gestão do ruído aeronáutico, no seguinte endereço eletrônico: https://fortaleza-airport.com.br/pt/informacoes_operacionais/gerenciamento-ruído-aeronautico. Nesse link é possível consultar: Publicidade sobre eventos relacionados ao ruído aeronáutico e condições temporárias atípicas; Relatório Anual do Gerenciamento de Ruído Aeronáutico; Atas de reunião da CGRA e vídeo da reunião.

Em 2023 houve dois registros na Ouvidoria da Fraport, sendo uma Reclamação da Rua Teodorico Barroso no bairro Montese (08/05/2023) e uma Reclamação na Av. Sen. Fernandes Távora, no Henrique Jorge (16/08/2023). Como tratativas a Fraport realizou contato com as pessoas reclamantes para identificar o local exato da percepção do ruído (endereço), os horários de maior incômodo e frequência, porém não houve retorno. A Fraport fez uma análise técnica através de simulações de monitoramentos nos pontos de reclamações, o resultado apontou que estes pontos estão em conformidade com os limites estabelecidos para o uso e ocupação do solo (curva de ruído *L_{dn}* = 65), previstos no RBAC 161 (2021) e no (PEZR) do Aeroporto.

Recomendações, sugestões e dúvidas:

A Fraport fez as seguintes recomendações: Disciplinar o uso e ocupação do solo nas áreas próximas as cabeceiras (interior da DNL 65 e 75), a fim de evitar conflitos futuros entre o zoneamento urbano da cidade e o zoneamento sonoro do aeroporto; De forma geral, na DNL 70 ($65 < \text{DNL} \leq 70$), onde o ruído aeronáutico é mais intenso, deve-se evitar a implantação de atividades que necessitem da permanência prolongada de pessoas (ex. residências, hotéis, escolas etc.); recomenda-se apenas o desenvolvimento de atividades relacionadas a usos recreacionais e de uso industrial; recomenda-se que o município contemple as informações que constam desse PEZR nos estudos relacionados à expansão urbana da cidade e o respectivo Plano Diretor do Município.

Encerramento:

Priscilla Matos, agradeceu a participação e se colocou a disposição para esclarecimentos. Em seguida passou a palavra a Carlos Schmid, que deu continuidade aos outros assuntos do GEA.